



# Balade Legend Boucles Bastogne 2022

## Briefing participants

### Philosophie de la Balade :

La Balade des Legend Boucles a pour but de vous faire découvrir l'épreuve hivernale Legend Boucles @ Bastogne dans un esprit convivial de pure balade. Ce n'est absolument pas une épreuve de vitesse et **il n'y a aucune notion de temps**, le seul timing qu'il est demandé de respecter, c'est l'heure de convocation au parc de départ, Zoning 1 à Bastogne (à proximité du garage VW Mazzoni).

Lors de cette balade, l'élément le plus important à respecter, **c'est la sécurité !**

Le respect du **Code de la Route**, des limitations de vitesses, le respect des riverains dans les villages traversés, des promeneurs, des vélos, des cavaliers... Les forces de police seront présentes avec de nombreux contrôles radar.

**En cas d'infraction grave, la police communiquera à l'organisation les coordonnées de la voiture et les numéros ainsi que le roadbook seront retirés sur le champ.**

**Il en va de la survie des Legend Boucles !**

### Convocations – Départ de la manifestation :

Le mercredi 25 mai, tous les participants en ordre d'inscription recevront par mail un fichier avec un QR code et une heure de présentation à l'entrée du parc de départ à 6600 Bastogne, zoning 1. Nous vous demandons de respecter au mieux cette heure de convocation et de ne pas vous présenter à l'entrée plus de 2 minutes avant votre heure. Le QR code doit être imprimé ou scannable sur un smartphone ou une tablette.

### Procédure de départ :

- Présentation à l'heure de pointage à l'entrée du parc de départ (voir le plan joint).
- Si vous êtes en avance par rapport à votre heure de convocation, il y a une zone d'attente en face du contrôle.
- Les participants se rendront au scan.
- Si le résultat du scan est rouge, l'équipage n'est pas en ordre d'inscription, la raison s'inscrit sur le scan, il sera prié de faire demi-tour et ressortir de la zone de départ.
- **Aucun paiement ou inscription ne pourront se faire le jour de l'événement.**





- Si le résultat est vert, un numéro sera généré par notre système et un commissaire vous remettra vos numéros à coller sur les portières.
- Après collage, les équipages se rendent à la fin de la route et s'intègrent dans une des files d'attente.
- Sous les tonnelles, le roadbook, la feuille de route et les plaques rallye seront distribués.
- Les départs seront donnés de 30 en 30 secondes.

### Roadbooks :

Les roadbooks sont rédigés avec un maximum d'informations pour éviter de se perdre. Toutes les routes sont représentées sauf s'il est indiqué **RP = Rester sur la Principale** jusqu'à la prochaine note.

Il est conseillé de remettre son compteur journalier à 0 à chaque endroit indiqué dans le roadbook. Pour ceux qui disposent d'un distancemètre (trip) et qui désirent faire un étalonnage au préalable, ils trouveront le roadbook d'étalonnage sur le site internet du RAC Spa mais ce n'est pas une nécessité et cela doit être fait avant de se présenter au parc de départ.

Pour ceux qui ne disposent pas d'un trip, nous vous conseillons l'application mobile gratuite "GPS Tripmeter" sous Android qui vous permet de remettre votre distance à zéro après chaque note et de conserver une distance totale sur l'écran du dessous. Pour les Iphone, il y a une application similaire, Rally Tripmeter, dont la version d'essai est aussi gratuite.

Dans les roadbooks, vous trouverez tous les éléments du rallye (les chicanes, les slow zones, des protections...) pour vous familiariser avec le rallye mais ils ne seront pas présents sur les routes, c'est à titre indicatif.

Soyez très prudents lorsqu'il est indiqué **SLOW, Etroit (Narrow), sans visibilité...** ce sont souvent des endroits habités ou trop étroits que pour se croiser (vous êtes sur routes ouvertes contrairement au rallye !).

Parfois, il est indiqué que vous croisez d'autres autos, ce sont des endroits où vous rejoindrez d'autres participants qui sont sur un autre parcours mais ils n'arriveront jamais en sens inverse sauf en liaisons. Vu que certains parcours sont communs, soyez attentifs à votre roadbook et ne suivez pas systématiquement l'auto devant vous, il sera peut-être à un autre endroit du roadbook.

### Parcours :

Le parcours est composé de 2 boucles : Boucle 1 (4 RT) 160 km et Boucle 2 (4 RT) 150 km.

La plupart des liaisons sont communes avec celles des Legend Boucles et empruntent de grands axes tels que la N4, N89 et un morceau de la E25.





Le parcours vous fera passer chez des partenaires historiques des Legend Boucles où vous présenterez votre feuille de route pour un CP (contrôle de passage).

Si pour une raison indépendante de notre volonté, nous devons modifier le parcours à un endroit, un parcours de déviation sera fléché jusqu'à la note suivante du roadbook.

### **RT Starts – Finish :**

A chaque départ de RT, un commissaire sera présent.

Le copilote lui présentera sa feuille de route qui sera poinçonnée.

Le commissaire donnera le départ de manière à respecter un écart entre les voitures de minimum 30 secondes. Nous vous conseillons vivement de respecter un écart suffisant entre les voitures. Il est impératif de toujours respecter les injonctions des commissaires.

Si un des commissaires ne pouvait être présent à son poste vu le timing, le départ sera matérialisé par une lettre S du côté droit de la route.

Les Finishes seront matérialisés par une lettre F en bord de route, les différents vainqueurs sont renseignés dans le roadbook.

### **Fin de Boucle – Fin de l'événement :**

Chaque boucle se termine au **CP Garage Gérard**, route de Marche à Bastogne où vous devez remettre la feuille de route aux commissaires, y compris en cas d'abandon, à l'exception de la boucle de nuit qui se termine directement au podium.

A la fin de la boucle 1, vous recevrez une liste des commerçants de Bastogne qui se feront un plaisir de vous restaurer. Vous disposerez de +/- 1h avant de vous rendre au parc de départ.

A la fin de la boucle 2, vous devrez également vous arrêter au garage Gérard avant de vous rendre au podium final place Mc Auliffe. Il est possible que les commissaires vous demandent de patienter un peu au garage Gérard car ils seront en liaison avec leurs collègues sur la place et nous devons éviter les embouteillages pour s'y rendre. Veuillez rendre votre feuille de route au Podium, vous y recevrez un sac cadeau.

### **Départ 2<sup>ème</sup> Boucle :**

Le départ pour la boucle de l'après-midi sera donné dans le parc de départ, zoning 1, à l'endroit de remise des roadbooks, comme le matin.

Attention, la zone de remise des roadbooks sera accessible uniquement de **13h15 à 15h30**.

### **Stations-services :**

Les stations que vous rencontrerez sur le parcours sont signalées sur le roadbook, vous devez avoir une autonomie minimum de 150 km.





### Accès aux toilettes :

Les toilettes des stations-services devraient être accessibles. De plus, certains partenaires feront le nécessaire pour mettre à disposition leurs toilettes, respectez-y les mesures sanitaires :

#### Boucle 1 :

- Station Total à Tenneville
- Château de Mirwart
- Auberge La Fontaine du Sabotier
- Station Total Bastogne
- Garage Gérard

#### Boucle 2 :

- Station Q8 à Bastogne
- Garage Lambin
- Station Total Bastogne
- Garage Gérard

### Parcours de nuit Boucles de Spa 1983 Revival :

Le parcours est authentique par rapport à l'édition 1983, aussi bien les spéciales que les liaisons, à l'exception du départ de la spéciale 3, Marvie où le départ a été déplacé d'un km car le chemin original est devenu impraticable.

En 1983, certains tronçons étaient empierrés et le sont toujours aujourd'hui mais à part quelques trous signalés dans le roadbook, les chemins sont de bonne qualité.

Les participants au Revival auront reçu une heure de convocation à partir de 20h30 **au garage Gérard**, route de Marche à Bastogne. Du Garage Gérard, les participants se rendront au podium où une animation est prévue et où le roadbook sera distribué avec la feuille de route.

La première voiture s'élancera au podium à 21h pour un retour approximatif à 23h.

Prenez un maximum de plaisir, notre région est magnifique, nous y sommes très bien accueillis et nous avons encore de beaux projets pour le futur, les **Legend Boucles** et la **Balade des Legend Boucles** en 2023 et bien d'autres choses...





# ***PARC DE PRE DEPART / START PARK***

## ***Parcours Plan***



# VILLE DE BASTOGNE

## ZONE DE PRE DEPART / START PARK

PAGE

2

